

# РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ С ПИЛОТНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И ВЫСОКИМ РАСХОДОМ

11-808 - G3/4 ... G1, R18 - G1 1/2 ... G2

11-808



R18

Может быть установлен в любой точке системы сжатого воздуха без соблюдения доступности - пилотный регулятор может быть установлен в самом удобном местоположении

Точное регулирование давления в широком диапазоне расхода

Может быть применен с традиционным или же с обратной связью пилотным регулятором

## Техническая информация

### Текущая среда:

Только сжатый воздух

### Максимальное входное давление:

20 бар (11-808)  
31 бар (R18)

### Температура окружающей среды:

-20°C ... +80°C

Консультируйтесь с нашей технической службой при применении ниже +2°C

### Порт манометра:

Rc1/8 (11-808)  
G1/4 (R18)

### Пилотный порт:

Rc1/4 (11-808)  
G1/4 (R18)

### Порт выхлопа:

G3/4" (R18)

## Материалы

### 11-808

Корпус: цинковый сплав  
Крышка: алюминиевый сплав  
Эластомеры: нитрил

### R-18

Корпус и крышка:  
Алюминиевый сплав  
Эластомеры: нитрил

11-808

Размер порта	Расход* (дм³/сек)	Модели	Принадлежности		Набор для технического обслуживания
			Настенное крепление	Манометр 0 ... 25 бар	
 G3/4 G1	180	 <b>11-808-960</b>	 18-001-027	 18-013-014	 11-908-100
	180	<b>11-808-980</b>	18-001-027	18-013-014	11-908-100

\* Типичный расход (пилот с обратной связью) при входном давлении 8 бар, выставленном давлении 6,3 бар и минимальном перепаде давления.

R18

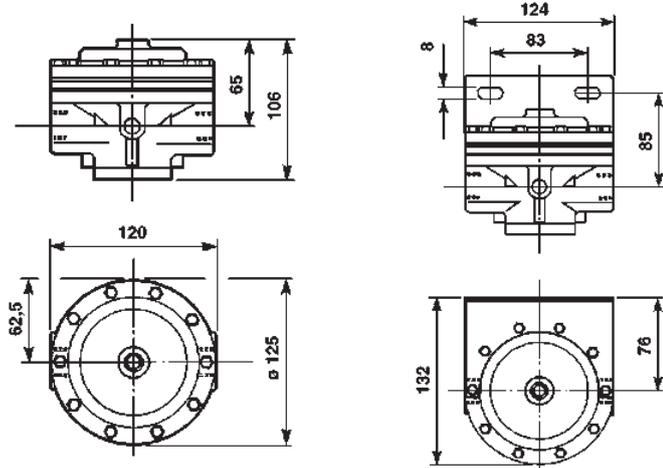
Размер порта	Расход* (дм³/сек)	Модели	Принадлежности			Набор для технического обслуживания
			Манометр 0 ... 25 бар	Глушитель	Сужающийся переходник для портов манометра**	
 G1 1/2 G2	950	 <b>R18-B00-RNXG</b>	 18-013-014	 MB0006B	 150232818	 R18-100R
	950	<b>R18-C00-RNXG</b>	18-013-014	MB0006B	150232818	R18-100R

\* Типичный расход (пилот с обратной связью) при входном давлении 8 бар, выставленном давлении 6,3 бар и минимальном перепаде давления.

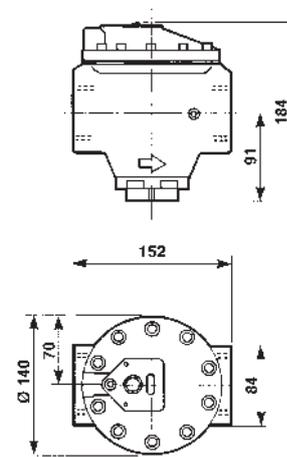
\*\* Переходная муфта для соответствующего порта манометра R1/8

## Размеры

11-808

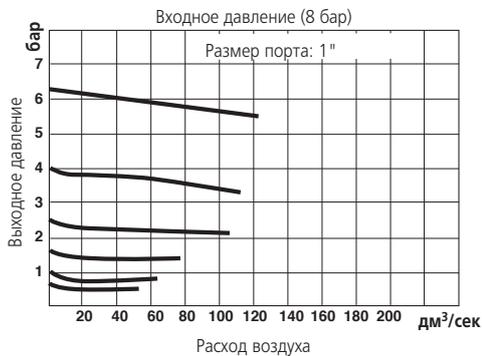


R18

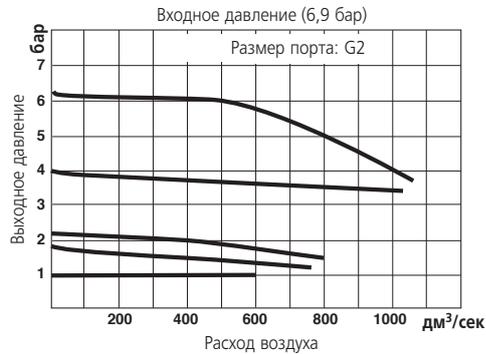


## ХАРАКТЕРИСТИКИ РАСХОДА

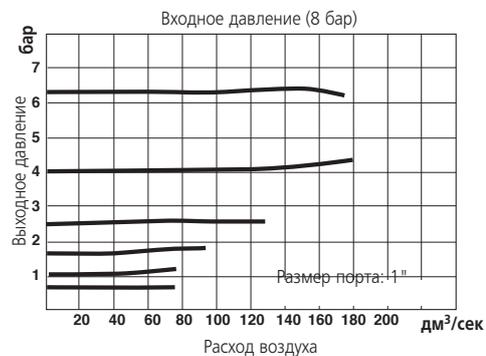
11-808 с традиционным пилотом



R18 с традиционным пилотом



11-808 с пилотом с обратной связью



R18 с пилотом с обратной связью

